

Mobilité quotidienne et dynamique urbaine. La Question du report modal

Télécharger, Lire PDF



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Description

26 févr. 2013 . [3] Kaufmann V. (2000), Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines – la question du report modal, PPUR, Lausanne [4] Kaufmann V. (2011), Re-thinking the City, EPFL Press/Routledge, Lausanne/London [5] Kaufmann V., Tabaka K., Louvet N. et Guidez

J.-M. (2010), Et si les Français n'avaient plus.

politique de la mobilité. en France, un déplacement sur deux en ville s'effectue encore en voiture individuelle. Le stationnement est au cœur des questions de mobilité urbaine. qu'il s'agisse de réguler la circulation automobile, d'encadrer le partage de la voirie, de favoriser les reports modaux, de conforter l'attractivité.

Cette enquête montre qu'il existe une dynamique de précarité dans la mobilité qui pourrait concerner plus de 20% des ménages dont au moins 18% des revenus disponibles sont alloués aux dépenses de mobilité. Ce seuil basé sur des chiffres spécifiques à l'aire urbaine Lyonnaise peut varier selon les bassins de vie.

Elle intéresse l'ensemble des déplacements effectués de manière quotidienne par les individus en milieu urbain (Raux, Andan, 1988). - Pour les salariés, la . Par conséquent, la mobilité urbaine apporte des informations sur les pratiques de déplacements et détermine le potentiel de report modal. Dans le cadre de cette.

Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, la question du report modal,. KAUFMANN V., Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, Collection Sciences,. Technique, Société, Lausanne 2001, 252 p. Enjeux de la sociologie urbaine,. BASSAND M., KAUFMANN V., JOYE D. (dir.). Presses Polytechniques et.

Titre, MOBILITE QUOTIDIENNE ET DYNAMIQUES URBAINES : LA QUESTION DU REPORT MODAL. Auteur(s), KAUFMANN (Vincent). Date de publication, 01/01/2000.

Source bibliographique, LAUSANNE : PRESSES POLYTECHNIQUES ET UNIVERSITAIRES ROMANDES, 2000.- 252 p., tabl., graph., bibliogr. Résumé.

Vincent Kaufmann : Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. La question du report modal, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, 2000, 252p. Cet ouvrage, centré sur l'épineuse question du report modal de l'usage urbain de l'automobile au profit de l'utilisation des transports publics, est.

Le renouveau du rail remet à l'honneur les quartiers de gare et pose la question de leur . Mots-Clés : quartiers de gare, flux voyageurs, occupation du sol, aménagement, requalification, typologie, report de mode .. Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, la question du report modal, Science, Techniques,. Société.

E-mail: contact@interface-transport.com / www.interface-transport.com. Plan de Déplacements Urbains. Plan de Déplacements Urbains (PDU) de la .. ANNEXE 3 Accessibilité des Personnes à Mobilité Réduites (P.M.R.). ANNEXE 4 ... être un outil très puissant de report modal... mais également de discrimination sociale.

5 juin 2007 . Vincent Kaufmann, 2000, Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. La question du report modal,. Presses techniques et universitaires romandes. Michel Carmona, 2001, Tramway, le coût d'une mode, Paradigme. Olivier Archambeau et Romain Garcier, 2001, Une géographie de l'automobile, Presses.

différents éléments des politiques publiques comme la planification urbaine, la promotion de la mobilité et de la santé .. En effet le potentiel pour l'augmentation de la part modale de la marche reste ... KAUFMANN V. (2000) Mobilités quotidiennes et dynamiques urbaines, la question du report modal, PPUR, Lausanne.

CEVA 2019 : quelles influences le RER Léman Express aura-t-il sur le report modal ? 3.

REMERCIEMENTS. Je souhaite d'abord remercier l'Association Transports et Environnement (ATE) Genève ainsi que le groupe transport de l'ATE section Genève avec lequel une excellente collaboration a eu lieu pour ce travail.

jusqu'en 2007 par Philippe Casanova, spécialisé dans les questions de mobilité urbaine et de modalisation. 2. . agents, des stratégies de mobilité quotidienne ainsi que des choix et des décisions en matière de .. de mobilité. (désynchronisation des agendas, report modal,

sensibilité à la rupture de charge ou à la.

Introduction à l'optimisation différentiable / Bierlaire, Michel (1967-..). Auteur - Presses polytechniques et universitaires romandes, 2006. Source : Catalogue. Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines | Kaufmann, Vincent (1969-.. Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines : la question du report modal / Kaufmann,

possibles de la mobilité, notamment les reports modaux ou l'accessibilité aux services pour les individus non motorisés. . (Enquête Nationale Transports Déplacements, 2008, aires urbaines de plus 100 000 habitants). Graphique . ter un autre élément d'analyse : si l'on ajoute à la mobilité quotidienne les déplacements à.

1 mars 2006 . LA MOBILITE URBAINE DANS. L'AGGLOMERATION D'ALGER : EVOLUTIONS ET PERSPECTIVES. Etude de cas. Rapport définitif. Madani SAFAR ZITOUN expert aménagement urbain, coordinateur. Amina TABTI-TALAMALI expert transports urbains et périurbains. ALGER, JUIN 2009. Avec la.

4 mars 2016 . La loi SRU a posé en 2000 la base du lien entre mobilité et urbanisme dans les réflexions stratégiques du développement urbain, et les lois du .. Afin de susciter un report modal et une libération de l'espace public, développer les expériences en matière de stationnement mises en œuvre dans les.

Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines: la question du report modal. V Kaufmann. Recherche-Transports-Sécurité 68, 88, 2000. 265, 2000. Tous égaux? De la stratification aux représentations. R Levy, D Joye, O Guye, V Kaufmann. Seismo, 1997. 186, 1997.

Operationalising the concept of motility: a qualitative study.

7 Oct 2010 . Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines La question du report modal. Le present ouvrage analyse les logiques d'action sous-jacentes aux pratiques de mobilité quotidienne et allie ainsi questionnements pratique et theorique. Ce livre s'adresse à la fois aux chercheurs praticiens des services publics.

Envoyé le, 06/02/17. Mobilité quotidienne et stratégies d'adaptation spatio-temporelles des . sphères de la vie quotidienne sont susceptibles de générer des tensions au niveau individuel et au sein du ménage et plus particulièrement .. Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines : la question du report modal. Presses.

urbaines, etc.). Les messages issus de ces travaux sont simples: selon que l'on vit dans une zone bien desservie et bien équipée, ou que l'on vit dans une zone peu dense et .. Réduction potentielle du trafic automobile par report modal (en % km voiture) .. La « résistance » de la mobilité quotidienne des conduc- teurs au.

16 juin 2016 . ment le covoiturage et l'autopartage s'insèrent dans la mobilité des individus? Quels reports mo- daux induisent-ils, et quels en sont les résultats du .. de la 1re génération d'acteurs). Autopartage en boucle (sur la base de l'autopartage professionnel). Bénéfices environnementaux. Report modal direct. ≈.

Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines: la question du report modal. V Kaufmann. Recherche-Transports-Sécurité 68, 88, 2000. 266, 2000. Tous égaux? De la stratification aux représentations. R Levy, D Joye, O Guye, V Kaufmann. Seismo, 1997. 186, 1997.

Operationalising the concept of motility: a qualitative study.

Abstract. Since the act of February 11, 2005, the policy objective is to make urban projects accessible for all. This political context is strengthened on one hand by a greater social demand relieved by associations, and on the other hand by the need to anticipate the consequences of ageing population. A qualitative survey.

7 May 2007 . Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines la question du report modal. Kaufmann, Vincent. Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, 2000. Keywords: migration/de la population ; trafic urbain + planification du trafic urbain.

autocars, marche à pied voire « glisse urbaine » (trottinette, solowheel, hoverboard)... mais aussi toutes . formes de mobilité remettent-elles en question la suprématie de la voiture individuelle ? L'ObSoCo et . plusieurs années un dispositif de covoiturage dynamique, vient d'annoncer le lancement à San Francisco de.

10 déc. 2012 . Kaufmann V. (2000), *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, la question du report modal*, Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, 252 p. Kaufmann V., Schuler M., Crevoisier O. & Rossel P. (2003), *Mobilité et motilité, de l'intention à l'action*, Cahiers du Lasur, No. 4, 80 p. Kaufmann V.

Titre(s). *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines : la question du report modal* / Vincent Kaufmann. Auteur(s). Kaufmann, Vincent (1969-.). [Auteur]. Autre(s) variante(s) du titre. *Sociologie de la mobilité urbaine, la question du report modal*. Titre ajouté. *Sociologie de la mobilité urbaine, la question du report modal*.

urbaine. Un des objectifs des PDU est notamment de favoriser l'usage des modes de transports alternatifs dans le cadre de la mobilité quotidienne. La tâche est . les dynamiques urbaines actuelles favorisent la mobilité automobile, celle-là même que .. 1.4 Trois questions de recherche pour tenter de sortir de l'impasse.

16 juin 2005 . Les réseaux et services de transport urbain, malgré le développement d'un réseau ferré de banlieue, ne sont pas vraiment adaptés à une mobilité quotidienne marquée par d'importants flux de migrations alternantes entre la ville de Jakarta et sa région urbaine, et par une congestion croissante de la.

Sudoc Catalogue :: - Livre / Book *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines [Texte imprimé] : la question du report modal* / Vincent Kaufmann.

Date : 2002 | disponible sur [http://www.persee.fr/doc/geoca_1627-](http://www.persee.fr/doc/geoca_1627-4873_2002_num_77_2_1575)

4873_2002_num_77_2_1575. Plassard François. Kaufmann V, *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, la question du report modal*, Bassand M., Kaufmann V., Joye D. (dir.), *Enjeux de la sociologie urbaine (suite)*. In: *Géocarrefour*, vol. 77, n°2, 2002.

elles peuvent aisément inciter au report modal et à l'usage des TC, beaucoup d'autres . Vitesse, les Parisiens allaient réduire de 30 minutes leur BTT quotidien. .. opportunités accessibles, ce que mesure la notion d'accessibilité. b. *L'accessibilité: un concept pour comprendre la dynamique de la mobilité urbaine*.

9 oct. 2013 . *publiques de transport et son potentiel de production du report modal*. L'objectif du premier chapitre est de fournir un cadre approprié à l'étude de la mobilité quotidienne, tant sur le plan problématique que théorique. Ce cadre est essentiel pour aborder la question du MM en fournissant des bases.

Kaufmann V., (2000), *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines – La question du report modal*, Presses polytechniques et universitaires romandes, Lausanne. Kaufmann V, Bergman M. et Joye D. (2004) *Motility : mobility as capital*, in : *International Journal of urban and regional Research*, vol. 28/4, pp. 745-756.

Le public peut s'informer, avoir des réponses à ses questions et donner son avis. • La CPDP réalise un .. Vincent Kaufmann présente des éléments de prospective de la mobilité urbaine. L'objectif de l'exposé de . de l'automobile, le report modal, le développement des mobilités réversibles (avoir un pied à terre dans une.

cantonale, ou fédéralement sur les questions de transport, de trafic, de mobilité et partant sur les mille aspects de la question urbaine. ... face au report modal. Il met en relief quatre types d'acteurs : - l'automobiliste exclusif : ce sont des hommes, de couches moyennes supérieures et supérieures, disposant au lieu de.

Réflexion autour du couple déplacement/mobilité », dans Sébastien Lord, Paula Negron-Poblete, Juan Torres (dir.), *Mobilité et inclusion, quelles relations ?*, Québec, Les Presses de

l'Université Laval, 2015, p. 253-280. 55. Vincent Kaufmann, *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, la question du report modal*, Lau-

Get this from a library! *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines : la question du report modal*. [Vincent Kaufmann] -- La deuxième partie de l'étude se termine par l'analyse structurelle de l'offre de transport et de l'urbanisation de quatre agglomérations urbaines retenues pour la comparaison, soit Lausanne, .

8 mai 2007 . Vincent Kaufmann, *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines — La question du report modal*, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, 2000. Christian Lefèvre et Jean-Marc Offner, *Les transports urbains en question — Usages — décisions — territoires*, Paris, Celce, 1990.

Une région urbaine dynamique. A l'horizon 2030, Grenoble-Alpes Métropole* . la mobilité quotidienne et sont structurants pour l'organisation du territoire et des transports, en particulier le . 1 salariés, permettant ainsi à chaque référent PDE de répondre de façon très simple et précise aux questions de report modal. L'O.

mération, la complémentarité modale doit permettre une irrigation harmonieuse de tous les pôles de .. DYNAMIQUE. La question de la mobilité à Genève est conditionnée par l'étalement urbain du Grand Genève sur un espace toujours plus étendu, cause d'une importante ... 550 000. Le nombre quotidien de passages.

Date : 2002 | disponible sur [http://www.persee.fr/doc/geoca_1627-](http://www.persee.fr/doc/geoca_1627-4873_2002_num_77_2_1567)

4873_2002_num_77_2_1567. Plassard François. Kaufmann V, *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, la question du report modal*, Bassand M., Kaufmann V., Joye D. (dir.), *Enjeux de la sociologie urbaine*. In: *Géocarrefour*, vol. 77, n°2, 2002. p. 160.

. Sainte-Walburge · Sart-Tilman · Oupeye · Saint-Nicolas · Seraing · Soumagne · Visé · Maîtrise d'ouvrage · Auteurs de projets · Contact · Devenir membre · Nos locaux · Qui est qui ? Presse · Mailing lists · urbagora.be → bibliothèque → catalogue → mobilité quotidienne et dynamique urbaine. la question du report modal.

quotidienne. Une étude de cas nous aidera à replacer cette mobilité dans l'ensemble des chaînes d'activités quotidiennes (deuxième partie). Une telle conceptualisation de la mobilité .. activités quotidiennes et des dynamiques urbaines. A l'issue d'une étude sur .. et dynamiques urbaines : la question du report modal.

urbains en vue de susciter des « reports modaux », c'est-à-dire des transferts . question du report modal comporte aussi des enjeux conceptuels et théoriques. . la vie quotidienne. Elle s'appuie sur une enquête téléphonique réalisée auprès de personnes disposant personnellement d'une automobile et de transports.

85-117. KAUFMANN V., 2000, *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. La question du report modal*, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes. — 2001, «La “motilité” : une notion clef pour revisiter l'urbain », in Bassand M., Kaufmann V., Joye D. (éds), *Enjeux de la sociologie urbaine*, Lausanne,.

urbain”, *Reflets et perspectives de la vie économique*, 43(4), p. 66. 12. KAUFMANN V. (2000), *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines – la question du report modal*, Lausanne Presses Polytechniques et Universitaires Romandes. 13 BURHIN, F. (2007), “*Contrat de gestion en Région de Bruxelles-Capitale : dernière*.

kAuFMann V. (2000) – *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines : la question du report modal*, Presses polytechniques et universitaires romandes, 252 p. kAuFMann V. (2002)– « Temps et pratiques modales. Le plus court est-il le mieux ? », *Recherche – Transports – Sécurité*, 75, pp. 131-143. kAuFMann V. (2008)–.

Chrétien Julie , 2017 , *Rôle de la mobilité dans la maîtrise d'un quotidien complexe : Pratiques spatiales, choix modal et rapport au temps des Franciliens* . Guerrero David , Proulhac Laurent

, 2016 , La dynamique spatiale des activités logistiques dans les aires urbaines françaises ,
Cybergeo : Revue européenne de.

Noté 0.0/5 Mobilité quotidienne et dynamique urbaine. La Question du report modal, Presses
Polytechniques et Universitaires Romandes (PPUR), 9782880744328. Amazon.fr ✓ : livraison
en 1 jour ouvré sur des millions de livres.

La création du Laboratoire de sociologie urbaine fait suite à la restructuration de l'EPFL en.
2000-2001. . mais aussi à proposer des offres de mobilité innovantes dans une optique
d'écomobilité et d'intermodalité. .. Kaufmann Vincent, 2000, Mobilités quotidiennes et
dynamiques urbaines, la question du report modal.

18 juil. 2013 . 8. Dans son ouvrage « Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, La
question du report modal », Kaufmann (2000) résume les différents courants théoriques qui
ont traité de la question du choix modal. Deux types de modèles explicatifs sont perceptibles.
Le premier type fait référence à la méthode dite.

25 nov. 2014 . situation conduit l'ADEME à traiter de façon spécifique la question des
transports dans ces .. milieu urbain. Outre ses impacts environnementaux, la mobilité est
également à la croisée d'enjeux majeurs pour le développement durable de la ville et des ...
Une part importante du report modal se fait.

Nous savons que sous l'effet de l'étalement urbain, l'expansion de la mobilité quotidienne
motorisée est difficilement évitable. Nous savons . Faudra-t-il stimuler des reports modaux en
faveur du rail sur les segments de marché concernés et assurer le développement des
infrastructures ferroviaires que cela suppose ?

Découvrez MOBILITE QUOTIDIENNE ET DYNAMIQUES URBAINES. La question du
report modal le livre de Vincent Kaufmann sur decitre.fr - 3ème libraire sur Internet avec 1
million de livres disponibles en livraison rapide à domicile ou en relais - 9782880744328.
Synthèses et questions de recherches. Centre de prospective et de veille scientifique. DRAST,
ministère de l'Equipement, des Transports et du Logement, n° 48, 2001. KAUFMANN (V.),
Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines: la question du report modal, Presses
polytechniques et universitaires romandes, 2000.

29 janv. 2008 . Proposition d'un outil de webmapping pour l'évaluation du potentiel de report
modal. .. Laurence Ristori-Marin aborde des questions de régulation des déplacements urbains
: quels sont les moyens . et comprendre les usages de leurs administrés en matière de mobilité
? quelle évaluation de l'usage.

urbaine et dynamiques urbaines – la question du report modal » de V.KAUFMANN. Une
approche interdisciplinaire sur la mobilité avec l'importance d'une approche sociologique du
transport est abordée dans ce livre. Dans les modèles de modélisation du choix modal
(souvent une approche de mathématique lourde), les.

Mes remerciements s'adressent d'abord à Laurent Chapelon qui a suivi de près l'avancée de
mes recherches, du mémoire de maîtrise jusqu'à cette thèse. Je tiens à lui exprimer toute ma
reconnaissance pour m'avoir donné la chance de publier et par là même de m'initier à la
recherche. Je remercie également mon.

2 mars 2009 . Dans cette perspective, la mobilité quotidienne est le produit des interactions
entre les performances des réseaux de transport et l'occupation de l'espace urbain. La mobilité
est donc, toutes choses égales par ailleurs, une manifestation tangible de l'accessibilité des
lieux, accessibilité déterminée par le.

Dans un contexte environnemental où les transports de passagers contribuent pour une part
très importante aux émissions de gaz à effet de serre, ce projet de recherche explore une
dimension encore mal connue des déplacements quotidiens, à savoir ceux liés aux activités de
loisir. En se focalisant sur le littoral.

La planification des transports urbains repose sur des méthodes de recueil des données de déplacement privilégiant les trajets sur des distances importantes, plutôt en heure de pointe et sur des liaisons radiales¹⁰. Or, un tel modèle de déplacement est proche de celui des salariés masculins¹¹. La mobilité quotidienne de.

erea- page 2 – étude sur la mobilité et la dynamique urbaine ; cas de l'agglomération de Cognac – Décembre 2004 ... 86 % des 29 441 migrations alternantes quotidiennes s'effectuent en automobile, en 1999. ... Favoriser le report modal en organisant l'offre de stationnement et en rééquilibrant le coût/avantage.

Symptômes, analyses, diagnostic, traitements, Anthropos. Kaufmann V., 2000, Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. La question du report modal, Presses. Polytechniques Universitaires Romandes, Lausanne. Lautier F. (2000), « Les transformations des espaces de travail et la mobilité urbaine », in Bonnet M. et.

3 mars 2000 . Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. la question du report modal. De Vincent Kaufmann · Presses Universitaires Polytechniques · P U Polytec Rom. Indisponible. Commentaires; Feuilletter. S'identifier pour envoyer des commentaires.

Si l'intérêt pratique d'analyser les obstacles au rapport modal est évident cette problématique comporte aussi des enjeux théoriques. Elle repose en effet sur le postulat que l'acteur individuel fonde ses pratiques quotidiennes de transport sur la base d'un choix économique rationnel. Ainsi, la question du report modal.

KAUFMANN V., Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines - la question du report modal, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, 2000. KAUFMANN V. et GUIDEZ J.-M., Les citoyens face à l'automobilité, Lyon, Éditions du CERTU. 1998.

KAUFMANN V., JEMELIN C., GUIDEZ J.-M., Automobile et.

On constate dans l'agglomération lyonnaise une pléthore de démarches et de plans qui concourent à favoriser le développement des TC et des modes doux aux différentes échelles de l'agglomération ou de l'aire urbaine, notamment avec le projet REAL. On constate également le report modal progressif de la.

Kaufmann V, Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines, la question du report modal, Bassand M., Kaufmann V., Joye D. (dir.) . Le second ouvrage présenté, Enjeux de la sociologie urbaine, adopte une démarche très semblable à celle de Vincent Kaufmann : en partant d'une situation concrète, comment repérer les.